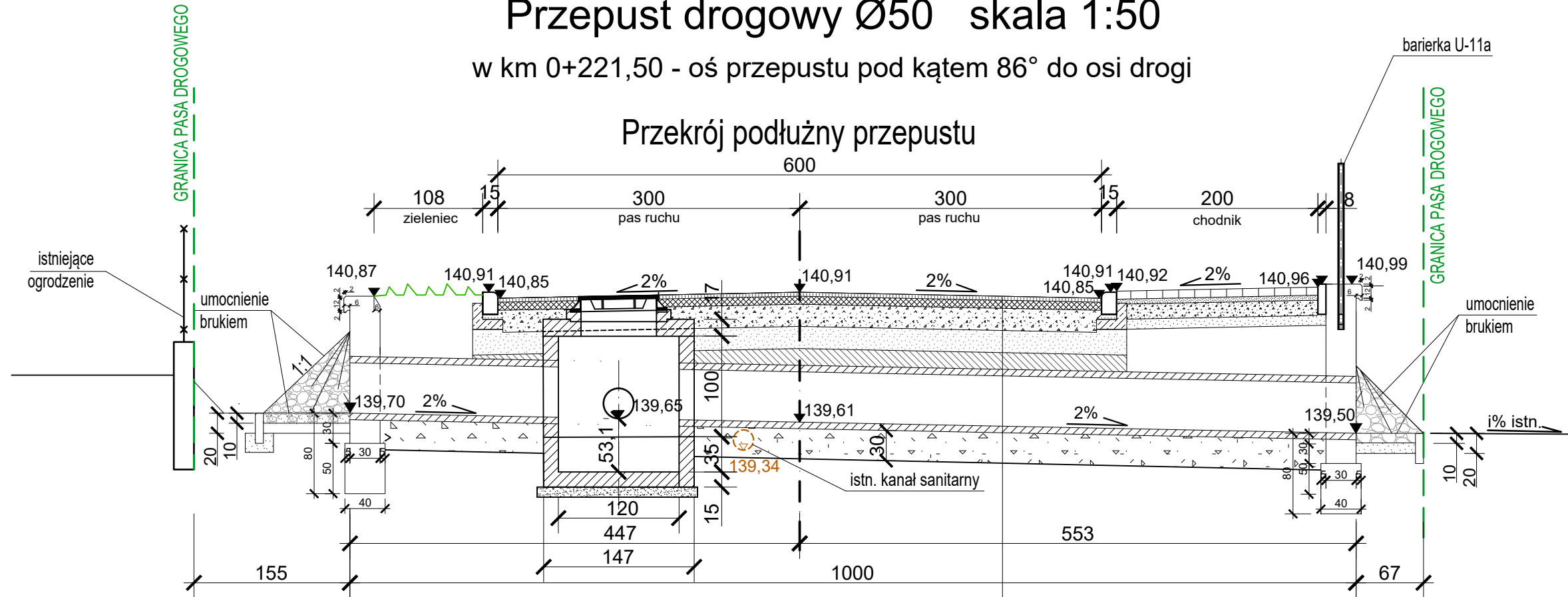


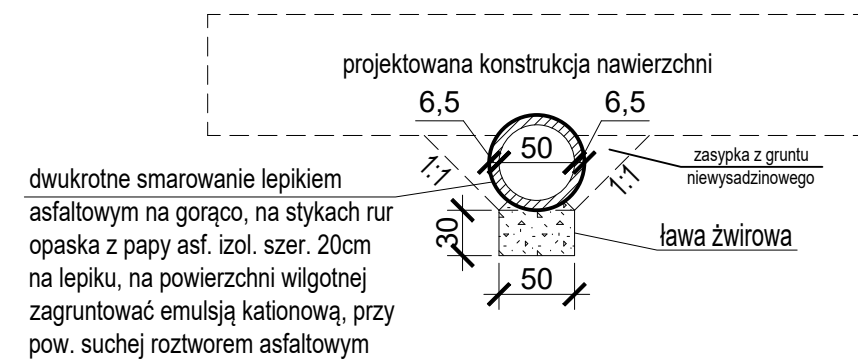
Przepust drogowy Ø50 skala 1:50

w km 0+221,50 - oś przepustu pod kątem 86° do osi drogi



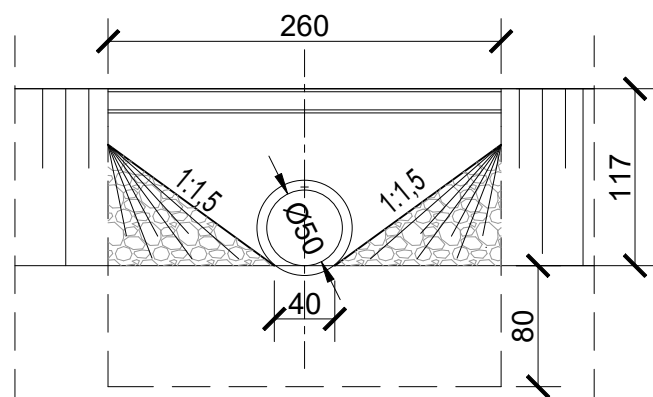
warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8cm
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22cm
warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 25% gr. 22cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem kl. C0,4/0,5 gr. zmienna
przepust rurowy żelbetowy Ø50 L=10m
ława żwirowa gr. 30 cm

Przekrój poprzeczny przepustu

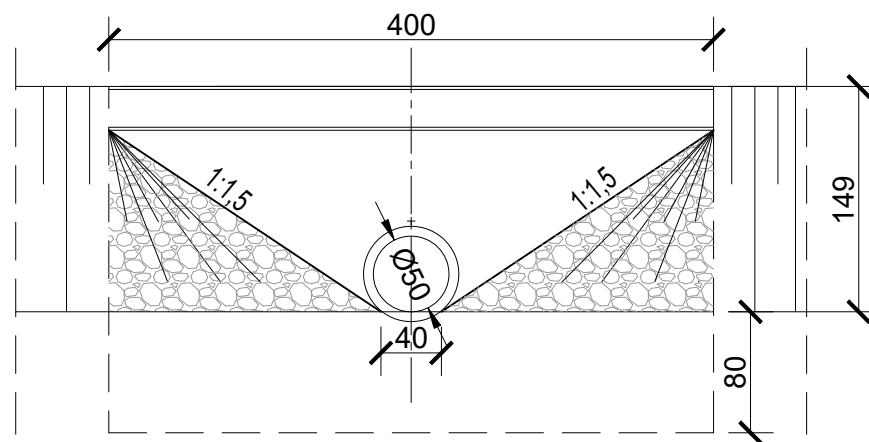


- UWAGI:
- Dno rowu na wlocie i wylocie przepustu umocnione brukowcem z wypełnieniem spoin zaprawą cementową, obramowanie obrukowania obrzeżem betonowym.
 - Rury kielichowe żelbetowe typu WIPRO lub podobne, klasa wytrzymałości III produkowane według normy PN-EN 1916:2005 beton C45/55, na łączeniach rur uszczelki gumowe.

Ścianka czołowa - widok od strony wlotu



Ścianka czołowa - widok od strony wylotu



Biuro Projektowe DROEM Mirosław Jakubiuk; 17-100 Bielsk Podlaski ul. A. Mickiewicza 192 lok. 1 NIP: 543-124-26-38 REGON: 200172953 tel. 507 582 886 e-mail: mirosław@jakubiuk.pl			
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej Nr 107350B tj. ul. Strzelniczej w Bielsku Podlaskim wraz z budową, przebudową oraz zabezpieczeniem kolidujących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej	Nr rys.	4
		Skala	1:50
ADRES	Droga gminna: ul. Strzelnicza w Bielsku Podlaskim	Data	18.02.2025r.
Nazwa rys.	Przepust drogowy Ø50 w km 0+221,50	PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY)	
BRANŻA DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Mirosław Jakubiuk	upr. pr. b/o PDL/0036/PBD/16 specjalność inżynierska drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Paulina Izdebska	upr. pr. b/o PDL/0042/PBD/24 specjalność inżynierska drogowa	